

Regenerationsablauf

- ➔ Sie demontieren alle Schläuche, Sensoren und Leitungen von Ihrem Filter und schicken ihn uns.
- ➔ Wir unterziehen den angelieferten Filter einer eingehenden fachgerechten Sachprüfung.
- ➔ Wir benötigen für die Reinigung und das Ausbrennen sowie eventuell notwendige Schweißarbeiten des Filters in der Regel 2 Tage.
- ➔ Wenn der Filter bei uns versandfertig ist, informieren wir Sie sofort und mailen / faxen Ihnen die Rechnung zu.
- ➔ Nach Eingang des Rechnungsbetrages geben wir die Versandfreigabe.
- ➔ Der Dieselpartikelfilter wird Ihnen per UPS / DHL zugesendet, auf Wunsch auch per Express.

Auf Kundenwunsch und gegen Aufpreis für den Aus- und Einbau kann das Fahrzeug auch bei uns, in unserer Werkstatt, direkt bearbeitet werden.

Der Preis beträgt weniger als
50% des Neuteiles !

HELO PKW Dieselpartikelfilter Bearbeitung für nur
EUR 399,00 zzgl. Rückversand

Sie sparen viel Geld und schonen die
Umwelt und Ressourcen.



Alle Informationen auch unter
www.go-helo.de
www.dpf-info.de



auf Empfehlung von:



Kontakt zu uns:

Helo Automobiltechnik GmbH
Hochstraße 156
D-45661 Recklinghausen

Tel. +49 (0) 23 61 / 65 85 85
Fax +49 (0) 23 61 / 65 84 84

Web: www.dpf-info.de
Mail: Service@DPF-Info.de



Dieselpartikelfilter / KAT
Regenerieren
statt
Austauschen

**Sparen Sie
mehr als
50%**

Über Helo:

Seit mehr als 16 Jahren beschäftigt sich die HELO Automobiltechnik mit modernen Kraftfahrzeugen und deren Technik. Wir sind Spezialisten für elektronische und mechanische Veränderungen an Personenkraftwagen. Wir verbauen unter anderem Spezial-Turbolader, haben bei der Entwicklung dieser Turbolader jahrelang mitgewirkt und so unsere Erfahrung ständig ausbauen können. Selbst beim legendären 24h Rennen am Nürburgring wurde mit von uns entwickelten Rennwagen gefahren. Im bekannten Continental Audi TT, unter anderem mit dem Fahrer Jochen Mass, erreichten wir den zweiten Platz in der Fahrzeugklasse.

Das Problem:

Wir haben in unseren Kraftfahrzeugen Teile verbaut, die wir bezahlt haben, aber die wir nie sehen wollen. Die Airbags und der Dieselpartikelfilter (DPF) sind solche Teile. Sie sorgen für unsere Sicherheit oder schonen die Umwelt - aber wenn wir sie vor uns sehen, dann ist meistens etwas Negatives geschehen. Eines ist Ihnen dann sofort klar:

**Es wird Sie viel Geld kosten,
das defekte Teil zu ersetzen.**

Wir haben im Auftrag für einen sehr großen Hersteller für Dieselpartikelfiltersysteme ein Brennersystem entwickelt, mit dem man die Regeneration eines Dieselpartikelfilters durchführen kann – auch, wenn dieser im Fahrzeug eingebaut schon nicht mehr regenerierbar ist.

Die Gründe, warum sich ein Filter nicht regenerieren kann, sind fast immer die gleichen: Durch Kurzstreckenfahrten wird die notwendige Temperatur nicht erreicht, die zum Abbrennen nötig ist. Die Ruß/Aschemasse im Dieselpartikelfilter steigt. Die feine Wabenstruktur des Dieselpartikelfilters wird durch Aschereste verklebt und verstopft. Ab einer gewissen Masse kann der Filter nicht regeneriert werden. Der Abgasgegendruck steigt an und das Auto bockt, beschleunigt sehr schlecht und

hat einen erhöhten Kraftstoffverbrauch: Die Aschemasse im Filter lässt die Abgase des Motors fast nicht mehr durch. Die Motorelektronik (ECU) erkennt diesen Zustand und greift schützend ein. Das Notlaufprogramm des Autos wird gestartet und es brennen Warnleuchten im Armaturenbrett. Jetzt kann Ihnen üblicherweise nur noch eine Fachwerkstatt weiterhelfen. Der Vertragshändler wird Ihnen gerne einen neuen Dieselpartikelfilter in Ihr Auto einbauen. Dies wird mit erheblichen Kosten verbunden sein – üblicherweise kostet ein Filtertausch etwa 1.500 - 2.000 EUR.

**Hier sehen Sie Beispielfotos eines verstopften,
sowie eines neuen Dieselpartikelfilter.**



Die Lösung

Der ausgebaute Dieselpartikelfilter wird auf schonende und fachgerechte Art ausgebrannt und gereinigt. Nach diesem Vorgang kann er wieder in das KFZ verbaut werden und leistet seinen Dienst genauso wie ein Original-Ersatzteil.

